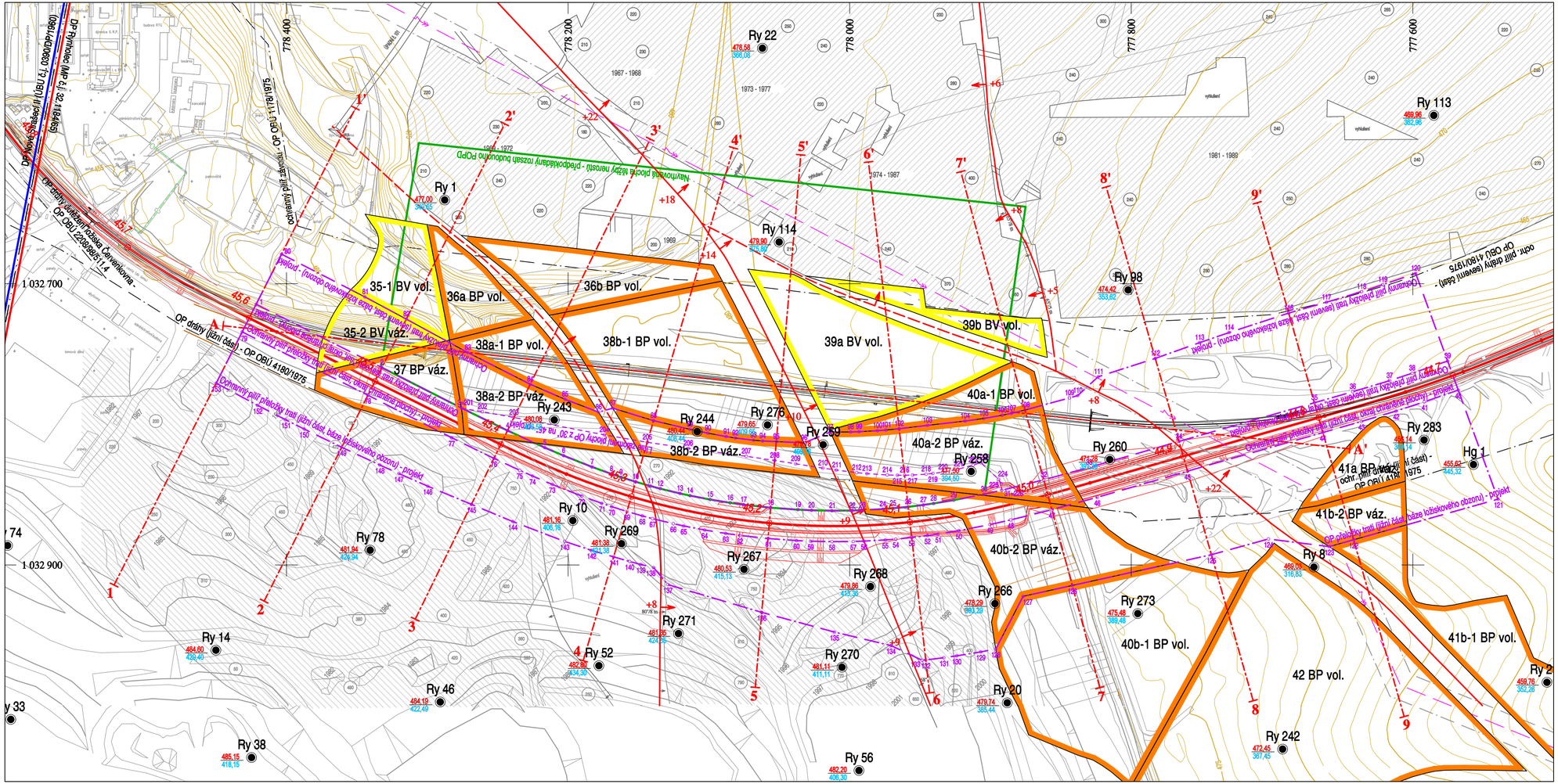
Ry 22
478,58
366,08
Ry 113
460,96
362,96
Ry 1
477,00
360,65
Ry 114
479,90
375,92
Ry 98
474,42
353,62
Ry 283
460,14
360,14
Hg 1
455,62
345,32
Ry 243
480,08
Ry 244
480,44
408,44
Ry 276
479,65
Ry 259
Ry 258
477,50
384,80
Ry 260
473,28
Ry 10
481,16
406,16
Ry 269
481,38
Ry 78
481,94
426,94
Ry 267
480,53
415,13
Ry 268
479,86
415,32
Ry 266
478,29
Ry 273
475,48
389,48
Ry 271
481,25
424,25
Ry 270
481,11
411,11
Ry 52
482,30
414,30
Ry 14
484,60
428,40
Ry 46
484,19
422,49
Ry 20
479,74
385,44
Ry 8
460,19
316,83
Ry 242
472,45
367,45
Ry 38
485,15
418,15
Ry 56
482,20
406,30
35-1 BV vol.
36a BP vol.
36b BP vol.
35-2 BV váz.
38a-1 BP vol.
38b-1 BP vol.
39a BV vol.
39b BV vol.
37 BP váz.
38a-2 BP váz.
38b-2 BP váz.
40a-1 BP vol.
40a-2 BP váz.
40b-2 BP váz.
40b-1 BP vol.
41a BP vol.
41b-2 BP váz.
41b-1 BP vol.
42 BP vol.
Ry 2
459,76
352,28
1 032 700
1 032 900
778 400
778 200
778 000
777 800
777 600
1967 - 1968
1973 - 1977
1974 - 1987
1981 - 1989
1969
1984 - 1972
DP Rynholec (MP č./ 2 1184/6)
OP OBÚ 2408/1/1974
OP drážní (ližní část) - OP OBÚ 4190/1975
Ochranný pilíř přeložky trati (ližní část, bez ložiskového obzoru) - projekt